

Gestión de Seguridad para reducir los accidentes en el sector metalmecánico

Safety Management to reduce accidents in the metalworking sector

*Nashmy Naomi Araujo Cahuatico¹, Piero Alessandro Egusquiza Escribas¹, Estefany Nycol Gamarra Quispe¹, Jackeline Silenne Machado Huamán¹, Joely Maricruz Vega Suca¹
Universidad César Vallejo¹*

Resumen

Actualmente, en el mundo globalizado en el que vivimos las organizaciones empresariales deben buscar adaptarse a nuevos cambios obteniendo la máxima rentabilidad en relación a sus recursos. Es preciso por tanto fomentar entornos de trabajo seguros y saludables al ofrecer ambientes que permita a la organización identificar y controlar satisfactoriamente sus riesgos de seguridad, reduciendo el número de accidentes y cumpliendo con el marco legal.(IESS, 2019, p.16).El objetivo general del presente artículo es determinar como la gestión de seguridad reduce los accidentes producidos .Teniendo en cuenta que en el año 2018-2019, las notificaciones por accidentes en el trabajo fueron de 4.6%, exactamente en meses de diciembre; con un coeficiente de correlación (R) 0.851, lo que significa que a medida que transcurre el tiempo, estos, se incrementarán (Dumont,2020). La gestión de seguridad es un registro donde se efectúa la aplicación del plan de gestión de SST con la colaboración de los empleados y los que los representa para cumplir con los estándares normativos, pudiendo así, estatizar los riesgos y peligros fomentando una cultura de prevención para lograr la reducción de los accidentes (OEFA, 2020). Por el cual, se identifica una condición insegura cuando esta presenta una situación poco fiable siendo observado como un peligro, que, a su vez, puede generar un daño reversible e irreversible estableciéndose como un riesgo, en consecuencia, se puede concatenar a un accidente o enfermedad profesional (Rodríguez, 2012). Cabe destacar, que una política de seguridad y salud en el trabajo es un pronunciamiento en el cual se compromete una entidad a tomar en consideración el nivel de exposición a los que se encuentran los trabajadores del lugar y como es su participación en la aplicación de objetivos y planes de gestión (Essalud, 2013). El índice de accidentes que, acorde con el Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo (MTPE), cuantifica a través de los datos hallados del producto de frecuencia y severidad de los percances presentados en el ambiente laboral en un plazo definido. Asimismo, el índice de frecuencia representa el factor que vincula la cantidad de accidentes laborales con la cantidad de tiempo en horas utilizado para efectuar las actividades en el trabajo (Guixà, 2015). Por otro lado, el índice de severidad es el nexo existente de la cantidad de tiempo jornal perdido durante el trabajo por algún accidente y la cantidad de horas completas empleadas, ello respecto al plazo establecido (Butrón, 2018). El diseño de la investigación es cuasi experimental y es de tipo aplicada con un alcance temporal el cual es longitudinal teniendo un enfoque cuantitativo. La conclusión principal que se obtuvo referente a la comparación pre y post del índice de accidentabilidad ha sido relevante para reducir los accidentes que suceden en el sector metalmecánico; corroborando que los resultados aminoran significativamente los índices de frecuencia con lesión fatal y frecuencia con tiempo perdido aplicando la gestión para esta investigación, siendo preponderante la mejora del ámbito laboral en la empresa, el confort de los empleados y la seguridad a la hora de laborar.

Palabras clave: Seguridad, Riesgo, Accidentes, Peligros, Ambiente laboral

Abstract

Currently, in the globalized world in which we live, business organizations must seek to adapt to new changes obtaining maximum profitability in relation to resources. It is therefore necessary to promote safe and healthy work environments by offering environments that allow the organization to satisfactorily identify and control its safety risks, reducing the number of accidents and complying with the legal framework (IESS, 2019, p.16). The general objective of this article is to determine how safety management reduces accidents. Taking into account that in 2018-2019, notifications for accidents at work were 4.6%, exactly in the months of December; with a correlation coefficient (R) 0.851, which means that as time passes, these will increase (Dumont, 2020). Safety management is a registry where the application of the OSH management plan is carried out with the collaboration of employees and those who represent them to comply with regulatory standards, thus being able to nationalize risks and dangers, promoting a culture of prevention for achieve the reduction of accidents (OEFA, 2020). By which, an unsafe condition is identified when it presents an unreliable situation being observed as a danger, which, in turn, can generate a reversible and irreversible damage, establishing itself as a risk, consequently, it can be concatenated to an accident or occupational disease (Rodríguez, 2012). It should be noted that an occupational health and safety policy is a statement in which an entity undertakes to take into consideration the level of exposure to which the workers of the place are and how is their participation in the application of objectives and management plans (Essalud, 2013).The accident rate that, according to the Ministry of Labor and Employment Promotion (MTPE), quantifies through the data found of the product of frequency and severity of the mishaps presented in the work environment within a defined period. Likewise, the frequency index represents

the factor that links the number of occupational accidents with the amount of time in hours used to carry out activities at work (Guixà, 2015). On the other hand, the severity index is the existing link between the amount of wage time lost during work due to an accident and the number of full hours employed, this with respect to the established term (Butrón, 2018). The research design is quasi-experimental and is applied with a temporal scope which is longitudinal, having a quantitative approach. The main conclusion that was obtained regarding the pre and post comparison of the accident rate has been relevant to reduce accidents that happen in the metalworking sector; corroborating that the results significantly reduce the rates of frequency with fatal injury and frequency with lost time applying the management for this research, being preponderant the improvement of the work environment in the company, the comfort of the employees and the safety at the time of work.

Keywords: security, risk, accidents, danger, work environment.

Referencias Bibliográficas:

- [1] Butrón, E. (2018). *Sistema de Gestión de Riesgos en Seguridad y Salud en el Trabajo*. Recuperado de <https://books.google.com.pe/books?id=PiwaEAAAQBAJ&pg=PA141&dq=indice+de+severidad+sst&hl=es&sa=X&ved=2ahUKEwj4Njy6fDzAhUMHLkGHcePD3IQ6AF6BAgHEAI#v=onepage&q=indice%20de%20severidad%20sst&f=false>
- [2] Dumont, J. R. D., Suárez Mansilla, S. L., Martínez, R. N. S., & Huamán, E. M. B. (2020). Accidentes laborales en el Perú: Análisis de la realidad a partir de datos estadísticos. *Revista Venezolana De Gerencia*, 25(89), 312. <https://www.proquest.com/scholarly-journals/accidentes-laborales-en-el-perú-análisis-de-la/docview/2384186618/se-2?acountid=37408>
- [3] Guixà, J. (2015). *Gestión y organización de la prevención Siniestralidad: Seguridad y Salud Laboral*. Recuperado de <https://books.google.com.pe/books?id=1Ru4CgAAQBAJ&pg=PA70&dq=indice+de+accidentes&hl=es&sa=X&ved=2ahUKEwj0kLqglbzAhVVILkGHb71CAQQ6AF6BAgLEAI#v=onepage&q=indice%20de%20accidentes&f=false>
- [4] Oefa. (2020). Plan anual de seguridad y salud en el trabajo 2020. Organismo de Evaluación y fiscalización ambiental, <https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1492704/PLAN%20ANUAL%20DE%20SEGURIDAD%20Y%20SALUD%20EN%20EL%20TRABAJO%202020.pdf>

Email:

¹naraujoc@ucvvirtual.edu.pe

²pegusquizaes@ucvvirtual.edu.pe

³egamarraqui@ucvvirtual.edu.pe

⁴jmachadoh@ucvvirtual.edu.pe

⁵jvegasu7@ucvvirtual.edu.pe