

Gestión de mantenimiento para mejorar los indicadores de mantenimiento de equipos de transporte de carga terrestre

Maintenance management to improve the maintenance indicators of land freight transportation equipment

Everson Oscar Barreto Ccahuana¹, Pedro Pablo Flores Yañac¹, Jorge Nelson Malpartida Gutiérrez¹
¹Universidad Nacional Autónoma de Tayacaja Daniel Hernández Morillo

Resumen

En este trabajo de investigación vamos a mostrar la importancia del planeamiento y mantenimiento de equipo de transporte de carga terrestre en las empresas latinoamericanas, aplicando estrategias de gestión para un mantenimiento eficaz y seguro, acuerdo a las necesidades que tengan cada empresa con sus equipos de transporte, en la cual el siguiente trabajo de investigación vamos a demostrar la operatividad mediante la implementación de estrategias de gestión de mantenimiento de acuerdo a la demandas que tengan cada empresa. En esta revisión tendremos varias estrategias de cómo realizar un buen mantenimiento de los vehículos de carga terrestre, de esta forma ser más eficaces y precisos. La planeación con anticipación de un mantenimiento (I.B.M) tiene que ser un pilar fundamental en todas las empresas para un buen desarrollo de sus unidades o vehículos de carga terrestre. Las empresas con esta implementación tendrán una reducción de tiempo, costo y frecuencia en sus labores de mantenimiento, con esta implantación vamos a reducir el tiempo de reparación y a la vez las empresas tendrán un ahorro en su mantenimiento. El objetivo de la presente revisión es conocer la aplicación indicadores de mantenimiento de los equipos de transporte de carga terrestre mediante la implementación de estrategias de gestión de mantenimiento, la meta indicada es realizar una mejora continua en las empresas. Esta investigación se trabajó basado en la metodología PRISMA, para el desarrollo se utilizaron buscadores de estudio como GOOGLE ACADÉMICO, SCIELO, PROQUEST, SPRINGER LINK Y REDALYC usando criterios delimitantes dentro de los que se utilizaremos. A partir de esta revisión, se buscará conocer la planificación y mantenimiento de equipo de transporte de carga terrestre en las empresas latinoamericanas, mediante la implementación de estrategias de gestión y pasará a una exposición de la situación actual del transporte de carga terrestre que hoy se debe integrar con el propósito de mejorar y finalmente tendrá impacto positivo en el transporte de carga terrestre. Con esto generaremos que las empresas mantengan sus vehículos de transporte en buenas condiciones, así alargaran su vida útil. Con toda esta implementación veremos un avance significativo en todos los transportes de carga terrestre en las empresas latinoamericanas.

Palabras clave: Gestión, mantenimiento, indicadores, costos.

Abstract

In this research work we are going to show the importance of planning and maintenance of land cargo transport equipment in Latin American companies, applying management strategies for effective and safe maintenance, according to the needs of each company with its transport equipment, in which the following research work will demonstrate the operability through the implementation of maintenance management strategies according to the demands of each company. In this review we will have several strategies on how to carry out good maintenance of land cargo vehicles, in this way to be more efficient and precise. Planning in advance of maintenance (I.B.M) has to be a fundamental pillar in all companies for a good development of their units or land cargo vehicles. Companies with this implementation will have a reduction in time, cost and frequency in their maintenance work, with this implementation we will reduce repair time and at the same time companies will have savings in their maintenance. The objective of this review is to know the application of maintenance indicators of land cargo transport equipment

through the implementation of maintenance management strategies, the indicated goal is to carry out continuous improvement in companies. This research was carried out based on the PRISMA methodology, for the development study search engines such as GOOGLE ACADEMIC, SCIELO, PROQUEST, SPRINGER LINK AND REDALYC were used using delimiting criteria within which we will use. From this review, we will seek to know the planning and maintenance of land cargo transport equipment in Latin American companies, through the implementation of management strategies and will go on to present the current situation of land cargo transport that is due today. integrate with the purpose of improving and ultimately will have a positive impact on land cargo transportation. With this we will generate that companies keep their transport vehicles in good condition, thus extending their useful life. With all this implementation we will see a significant advance in all land cargo transportation in Latin American companies.

Keywords: Management, maintenance, indicators, costs.

Referencias Bibliográficas:

- [1] Penabad-Sanz L, Rodríguez Ramos PA, Iznaga Benítez AM. Monitoreo de la degradación de los vehículos de transporte de cargas a través de la disponibilidad. DYNA. 2018;85(205):355-362.
- [2] Alavedra Flores, Carol., Pinedo Gastelu, Yumira., Méndez Orellana, Griseyda., Minaya Luna, Christian., Pineda Ocas, Brandon., Prieto Gilio, Krisley., & Moreno Rojo, César. (2016). Gestión de mantenimiento preventivo y su relación con la disponibilidad de la flota de camiones 730e Komatsu-2013. Recuperado de: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=337450992001>.
- [3] Barranco Martos, Antonio., García Bermejo, María José., & Mar Pérez Aguilera, María del Carmen. (2013). Transporte sanitario: operaciones de mantenimiento preventivo del vehículo y control de su dotación material. Recuperado de: <http://ebookcentral.proquest.com/upc.remotexs.xyz/lib/upcsp/reader.action?docID=321746> 5.
- [4] Campos, Ángel. (2015). Gestión del mantenimiento de la flota de buses de Cruz del Sur. Recuperado de: <https://prezi.com/lbu3ssnkybsy/gestion-del-mantenimiento-de-la-flota-debuses-de-cruz-del-sur/>.

Email:

¹ 72015653@unat.edu.pe

² 60006489@unat.edu.pe

³ jorgemalpartida@unat.edu.pe